



DOMAINES D'APPLICATION

Cibles : collectivités, promotion immobilière, centres commerciaux, Hôtellerie de Plein Air

- Parkings végétalisés
- Zones de stationnement privées
- Plateformes de tramways
- Voies pompiers
- Voies forestières
- Voies de service
- Accotements
- Entrées charretières



PORTFOLIO

Une présentation de différentes réalisations **VIA VERDE**



POUR UNE VILLE
DURABLE ET RESPONSABLE



VIA VERDE®
Le béton végétalisé par **VIA SOLS®**

VIA VERDE® est un revêtement monolithique alvéolaire et perméable en béton de ciment, coulé en place, décliné en version végétalisée ou avec garnissage de granulats.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- **Revêtement perméable et drainant :** limite l'engorgement du réseau d'eaux pluviales du fait de sa perméabilité
- **Recyclable** à 100%
- **Esthétique :** Equilibre végétal/minéral (formulation gazon adapté disponible)
- Déclinable en **plusieurs coloris et finitions** (sablé, désactivé, coloré, etc...)
- **Durabilité exceptionnelle** du matériau béton (résiste aux intempéries et aux cycles de gel/dégel)
- **Monolithique :** absence d'orniérage et de fluage
- **Très bonne accessibilité** pour toutes sortes de véhicules (ambulances, pompiers)
- **Sécurisation** des lignes de tramways (limite de la circulation des rollers et deux roues)
- Compatible avec les **dispositifs d'arrosage** de type asperseurs escamotables
- **Calepinage** à façon pour allier confort de l'utilisateur et végétalisation



ENTRETIEN

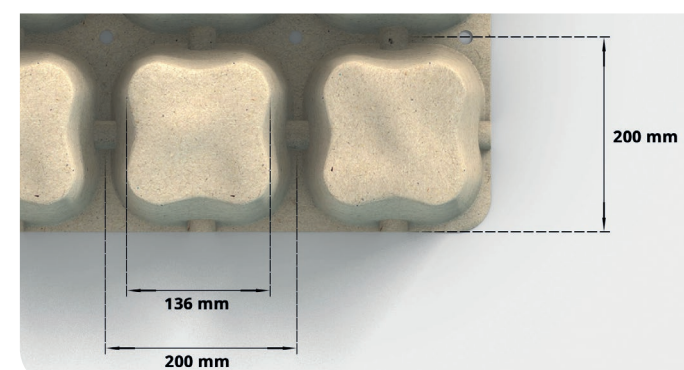
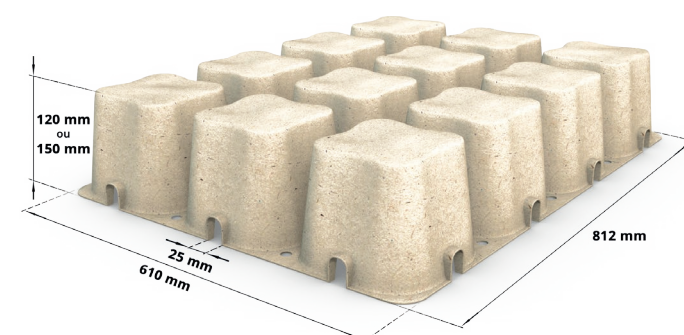
Grâce à la conception de ses alvéoles, **VIA VERDE®** permet l'accès à la circulation des véhicules comme aux équipements de tonte et d'aspiration ou de balayage des surfaces.



INNOVATION

+ MOULE BIODÉGRADABLE

- Issu du **recyclage de papiers et cartons**
- Moule modulable par **assemblage** et/ou **découpage**

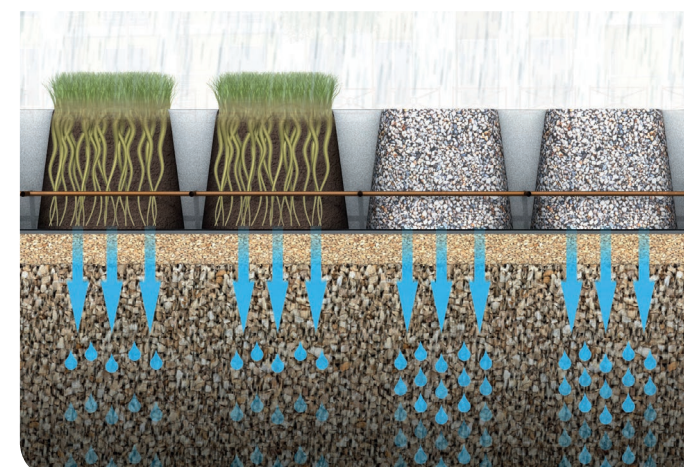


+ GÉNÈRE DES ÎLOTS DE FRAÎCHEUR



+ DRAINABILITÉ

- Assure l'**infiltration des eaux pluviales**
- **90 l/min** en version végétalisée
240 l/min en version granulats



+ SYSTÈME MONOLITHIQUE ALVÉOLAIRE

- **Système racinaire autonome et protégé :** 12 à 15 cm de profondeur pour chaque alvéole avec 3 à 4 litres de mélange terre-pierre par alvéole
- Revêtement renforcé avec armatures : **durabilité du revêtement béton** (pas de pianotage ni d'orniérage)



MISE EN ŒUVRE

VIA VERDE® est un revêtement coulé en place sur lit de pose drainant, d'épaisseur 120 mm pour zones de stationnement et autres usages ou 150 mm pour voies circulées (voies pompiers, entrées charretières...).

- 1 Préparation de la couche support par nivellement ou décaissement de la plate-forme constituée de matériaux poreux (GNT, ballast...) et de portance minimale PF₂
- 2 Mise en place d'un lit de pose de 2 à 3 cm de type "grain de riz" en matériaux concassés
- 3 Pose d'un revêtement géotextile
- 4 Pose des coffrages de rives, des moules alvéolaires et des éventuelles armatures de renforcement
- 5 Mise en œuvre et finition du béton décoratif
- 6 Ouverture des alvéoles et remplissage par substrat et semis (version engazonnée) ou par un matériau granulaire

