

“La végétalisation des parkings permet de rafraîchir l'atmosphère et d'infiltrer les eaux de pluie”

Grille en plastique coextrudé

Megadis propose un système original pour une pose facile et rapide sur sol existant, sans préparation spécifique à partir du moment où le terrain absorbe normalement l'eau. En cas de sols très argileux, il convient de réaliser une assise drainante afin de favoriser l'évacuation de l'eau. “Notre grille, conditionnée en rouleau (2 x 20 m ou 1 x 10 m), est composée à 100 % de plastique coextrudé (PEHD + EVA). Se découpant facilement, elle est à poser sur un sol aplani” décrit Julien Laffay, directeur de Megadis. Pour un passage fréquent de véhicules jusqu'à 5 t, la grille Type 4 est adaptée. ■

Une solution intégrale

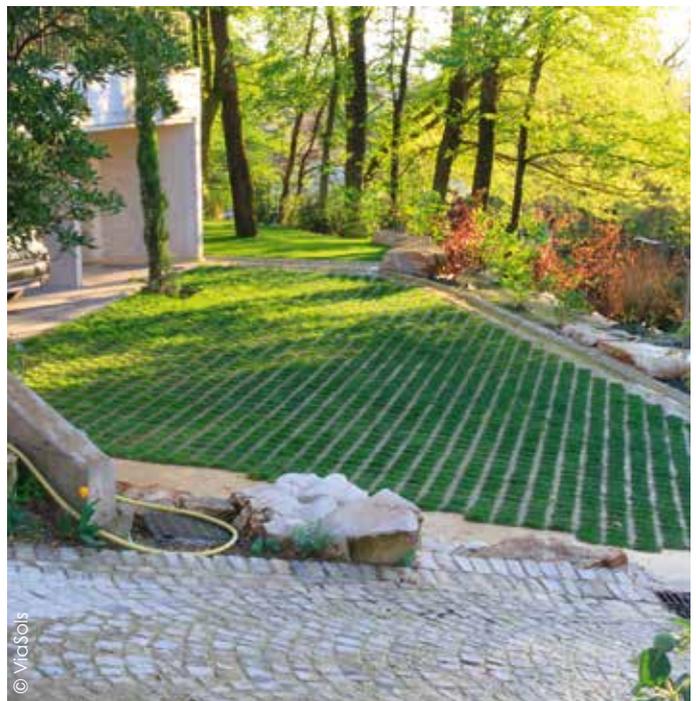
La solution O2D GREEN®, développée par O2D Environnement, est un système complet de sol végétalisé, combinant dalles alvéolées Ecoraster, matériaux de fondation fertiles et substrat pré-ensemencé de graminées sélectionnées. Ces derniers ont fait l'objet de recherches approfondies pour proposer un mélange résistant au piétinement, à la circulation et aux différents stress climatiques. “La fondation est assurée par un mélange terre-pierre (15 cm) et un lit de pose fertile (3 cm). Dessus, repose la dalle TTE®, un éco matériau (100 % de matières plastiques recyclées et recyclables) robuste et résistant, permettant une bonne répartition latérale des charges” témoigne Jessica Lépinasse, responsable marketing et communication de O2D Environnement. La pose des dalles, qui sont en PEBD résistant mieux aux variations de chaleur, s'effectue en escalier et en quinconce pour assurer la stabilité de la structure. ■



La bonne réalisation de la couche de fondation drainante est gage de la bonne infiltration des eaux. D'une épaisseur moyenne de 15 à 30 cm, elle se compose de 70 % de pierres concassées (20/40 ou 30/60) et de 30 % d'un mélange terre/terreau pour rester fertile.

Un béton alvéolaire à couler sur place

Via sols (26) propose le procédé français Via Verde, un béton coulé en place, alvéolaire, végétalisé, qui permet d'infiltrer les eaux de pluie (90 L/min) et d'éviter le ruissellement de celles-ci. Il peut être posé par toute entreprise compétente en béton décoratif. “Sur des moules en cellulose (100 % biodégradable), un béton prêt à l'emploi, provenant de centrales locales, est mis en œuvre. La garantie d'une structure pérenne” assure Lisa Del Castillo, responsable commerciale de Via Sols. Dans une recherche de pérennité du couvert enherbé, l'équilibre entre végétal et minéral est optimal. Chaque moule fait environ 15 cm de diamètre et est rempli de 3/4 L de mélanges terre/pierre. Le système racinaire est préservé et autonome dans chaque alvéole. ■



Entre résistance et esthétique, les parkings végétalisés peuvent également être réalisés en béton coulé en place, à l'image du procédé Via Verde. Sur des moules en cellulose, est appliqué un béton prêt à l'emploi.

Des modules précultivés

Pour un rendu végétal immédiat à réception du chantier et une mise en place rapide toute l'année (hors période de gel et de fortes chaleurs), Ecovegetal propose Ecovegetal Green, un système complet de parking perméable pré-ensemencé. Charlotte Pivoteau, chargée de communication & marketing, détaille le procédé adapté à un usage modéré (maximum 4 rotations/jour et 8 h de stationnement/jour). “Ecovegetal Green doit être posé sur un fond de forme perméable, recouvert d'un géotextile anti-contaminant, puis d'une fondation drainante de 10 à 40 cm de concassé 40/80. Ensuite, un mélange terre-pierre est à réaliser, à partir de concassé grossier (30/60) dont les vides sont remplis par le substrat Hydrofertil, assurant ainsi une bonne balance air/eau”. Pour finir, une couche de réglage de 5 cm (4 cm une fois compactée) de Fertilit est appliquée avant de poser les dalles Ecovegetal Green. Après la pose, procédez à un arrosage des dalles gazon conformément à la fiche entretien d'Ecovégétal, et plus particulièrement en période de sécheresse. ■