

PORTFOLIO

Une présentation de différentes réalisations **VIA VERDE®**



VIA VERDE®

Le béton végétalisé par **VIA SOLS®**

L'ALLIANCE DU VÉGÉTAL ET DU MINÉRAL



UN REVÊTEMENT ESTHÉTIQUE,
ÉCOLOGIQUE ET CIRCULABLE



VIA VERDE® est un revêtement monolithique en béton de ciment, coulé en place, alvéolaire, perméable, décliné en version végétalisée ou avec garnissage de granulats colorés.

DOMAINES D'APPLICATION

VIA VERDE® est destiné aux :

- Plateformes de tramways
- Zones de stationnement
- Entrées charretières
- Voies pompiers
- Voies forestières
- Héliports



AVANTAGES

- Aspect visuel 100% végétalisé (formulation gazon adapté disponible)
- Limite l'engorgement du réseau d'eaux pluviales du fait de sa perméabilité
- Esthétique
- Déclinable en plusieurs coloris et finitions (sablage, désactivé etc...)
- Procédé unique et breveté
- Durabilité exceptionnelle du matériau béton (Résiste aux intempéries et aux cycles de gel/dégel, sel de déverglaçage)
- Absence d'orniérage et de fluage
- Très bonne accessibilité pour toutes sortes de véhicule (ambulances, pompiers...)
- Une conception alvéolaire qui permet d'atténuer les bruits des véhicules circulants type Tramways
- Sécurisation des lignes de Tramways (limite la circulation des rollers et deux roues)
- Compatible avec les dispositifs d'arrosage de type asperseurs escamotables



ENVIRONNEMENT

VIA VERDE® répond aux exigences des projets d'éco quartiers et/ou HQE :
50% de la surface du revêtement est végétalisée.

VIA VERDE® permet grâce à ses alvéoles une absorption de chaleur sur l'énergie solaire et limite en zone urbaine l'effet « Îlot de Chaleur Urbain » (ICU).

Le matériau constitutif des moules de **VIA VERDE®** est biodégradable, issu du **recyclage de papiers et cartons.**

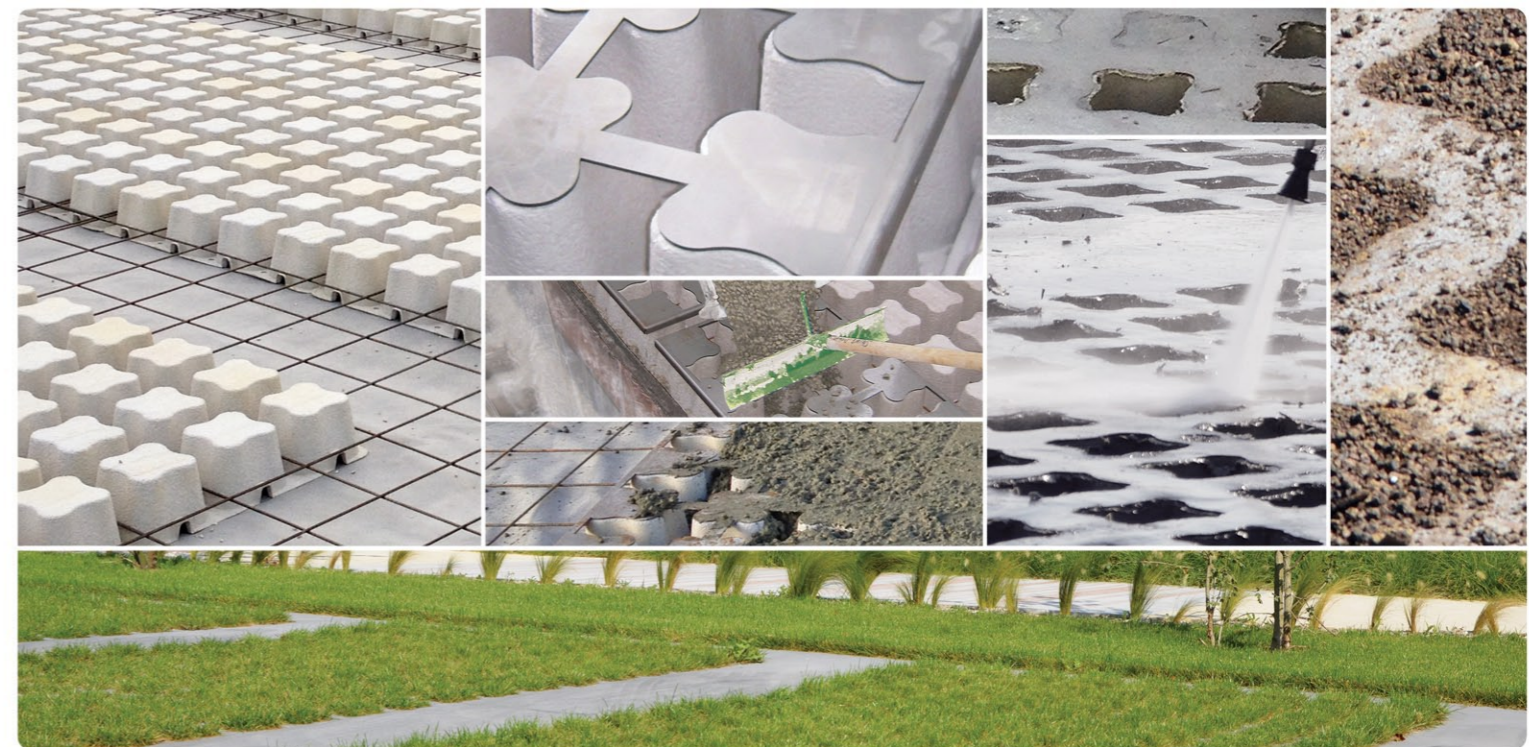
VIA VERDE® assure la collecte et l'infiltration des eaux de ruissellement pour limiter l'engorgement des réseaux d'eaux pluviales.

MISE EN ŒUVRE

VIA VERDE® est un revêtement coulé en place sur lit de pose drainant d'épaisseur 150 mm pour voies circulées (voies pompiers, entrées charretières...) ou 120 mm pour zones de stationnements et autres usages.

- 1 Préparation de la couche support par nivellement ou décaissement de la plate-forme constituée de matériaux poreux (GNT, ballast...) et de portance minimale PF²
- 2 Mise en place d'un lit de pose de 2 à 3 cm de type « grain de riz » en matériaux concassés
- 3 Pose d'un revêtement géotextile (feutre bidim ou similaire)
- 4 Pose des coffrages de rives, des moules alvéolaires* et des éventuelles armatures de renforcement
- 5 Mise en œuvre et finition du béton décoratif
- 6 Ouverture des alvéoles et remplissage par substrat et semis (version engazonnée) ou par un matériau granulaire

* Dimension du moule : 60 x 80 cm. Rapport surface engazonnable / béton de 1



ENTRETIEN

La conception des alvéoles permet aisément la circulation sur le revêtement **VIA VERDE®** par des engins de type tondeuse. A titre indicatif, le volume important de substrat 3 litres permet une croissance et développement pérenne du gazon. Un système optionnel d'irrigation ou d'alimentation électrique spécifique peut être implanté dans la structure du revêtement.

